



LAURENT GILES KETCH
ALUMINIUM DE 18.0 M

UN ROBUSTE VOILIER TOUT TEMPS

Télémaque est un ketch en aluminium de 59 pieds avec cockpit central et poste de veille intérieur.

Ce robuste croiseur lourd, mais pas en reste côté performances, vous emmènera partout dans le confort et avec une grande sensation de sécurité.





VOILURE

170 (195) m² au près
215 (279) m² au portant



ÉQUIPÉ ET PRÊT À REPARTIR

Après un refit en 2020 incluant des voiles neuves, le changement du gréement et un coup de peinture en 2024, le voilier est prêt à partir pour toutes les latitudes.

DESCRIPTION

Trois cabines double permettent d'accueillir 6 personnes dans un grand confort : la cabine principale à l'arrière comprend une grande couchette double (avec des armoires, tiroirs et placards) et bénéficie également d'une salle de bain privée ; la cabine à l'avant comprend également une grande couchette double avec de nombreuses armoires de rangement et placards ; la troisième cabine offre deux couchettes simples superposées.

Le passage vers l'arrière constitue un petit atelier contenant outils et nombreuses pièces de rechange, il est doté d'un petit établi pour les travaux debout et de nombreux rangements.

La salle des machines se situe sous le carré. Elle est spacieuse et le moteur est accessible de tous côtés. Plusieurs espaces de rangements augmentent encore la capacité de stockage.

Le carré est spacieux : il s'y trouve une table à carte, un poste de veille avec fauteuil ajustable, un chartplotter avec radar, ainsi qu'une commande du pilote permettant la veille de l'intérieur avec une excellente vue sur plus de 270°. S'y trouve également un confortable espace salon, avec banquette pour 4 personnes et une grande table.

La cuisine est équipée de surfaces de travail en Corian, de nombreux tiroirs et placards, deux éviers encastrés en acier inoxydable, une cuisinière avec trois brûleurs, four et grill. Le réfrigérateur est isolé par des panneaux sous vide pour diminuer sa consommation.

Le bateau est équipé d'un moteur Perkins Range 4 à 6 cylindres, 185 chevaux turbocompressés avec intercooler. Une transmission AquaDrive est montée derrière l'inverseur Borg Warner. L'arbre de transmission est en acier inoxydable et l'étanchéité est assurée par un joint tournant à bain d'huile Halyard Marine.

Son gréement dormant a été changé en 2020 ainsi que les bômes et la garde-robe complète. Cette dernière se compose d'un yankee monté sur enrouleur Harken, une grand-voile full batten à 3 ris, une trinquette sur enrouleur Profurl, une voile d'artimon full batten à 2 ris et un spinnaker asymétrique sur emmagasineur.

Le pont comporte deux coffres : un petit à l'avant et un grand à l'arrière. Ce dernier abrite un coffre étanche pouvant contenir deux bouteilles de gaz de 13 kg.

Le voilier est équipé de deux réservoirs de gasoil (un principal et un auxiliaire) totalisant une capacité de 2100 litres (prévue initialement pour affronter les hivers des hautes latitudes et sans source énergie renouvelable). Il est par ailleurs doté d'un système de chauffage diesel à air chaud. Durant les travaux de 2020, trois panneaux solaires totalisant 650W, une éolienne SuperWind 350W, ainsi qu'un hydrogénérateur Switech de 650W démontable ont été adjoints à l'équipement et permettent d'assurer une indépendance énergétique (selon le climat).



CARACTÉRISTIQUES

Longueur hors-tout	18.0 m
Longueur coque	16.65 m
Maître bau	4.35 m
Tirant d'eau	2.45 m
Déplacement	26 t
Première immatriculation	1984
Isolation coque & pont	polystyrène
Isolation plafonds du carré & cabine arrière.....	mousse poly- isocyanurate

AMÉNAGEMENTS

Grand carré
Poste de veille intérieur
Grande table à carte
Cabine propriétaire avec grand lit double
Cabine avant double
Cabine avec deux couchettes superposées
WC arrière
WC avant avec cabine de douche
Grande cuisine, gazinière Force 10 inox, 3 feux et four avec grill
Atelier avec outils et nombreux pièces de rechanges

GARDE-ROBE

Yankee Dacron (2020) sur enrouleur Harken	65 m ²
Génois Dacron (2020) de rechange	90 m ²
GV lattée Dacron 3 ris (2020)	55 m ²
Trinquette Dacron sur enrouleur Profurl + chaussette (2020)	25 m ²
Artimon lattée Dacron 2 ris (2020)	23 m ²
Spi asymétrique sur emmagasineur (2020)	135 m ²
Spi symétrique d'artimon	64 m ²
Tourmentin sur étau largable	8 m ²
Lazy bags	

Le Yankee, la GV, l'artimon et le Spi asymétrique ont été vérifiées en voilerie en 2024.

ACCASTILLAGE DE PONT

Tangon alu sur rail	6 m
Winch d'écoutes de Yankee	Lewmar 66ST
Winch d'écoutes de trinquette	Lewmar 45ST
Winch bosses d'enrouleurs	Harken 32ST
Winch écoutes de GV	Harken 32ST
Winch drisse de GV	Lewmar 45ST
Winch drisse de SPI	Lewmar 45ST
Winch drisse d'artimon	Lewmar 15ST
Winch ris d'artimon	Lewmar 15ST

MOTEUR & PROPULSION

Perkins 6.354 avec turbo	185 cv
Remplacement des injecteurs, soupapes, ressorts	2016
Remplacement du refroidisseur d'huile	2016
Nouvel échappement inox	2016
Pompe à eau de mer	2020
Pompe circuit de refroidissement	2024
Alternateur 24v (2020)	140 A
Inverseur Borg Warner Velvet Drive	
Presse-étoupe	à bain d'huile
Transmission à cardan et arbre d'hélice inox	
Double filtre / séparateur Racor	
Filtre à gasoil sur le réservoir principal	
<i>permet de filtrer et de rejeter le gasoil dans le reservoir</i>	
Hélice	Maxprop
Coupe orin	Stripper
Propulseur d'étrave	24 V 5.3 kW
Barre hydraulique	
Barre franche de secours démontable	

RÉSERVOIRS

Gasoil principal	1'800 L
Gasoil secondaire	300 L
Réservoir journalier alimenté par pompe manuelle	30 L
Eau douce (désinfection par lampe UV)	550 L
Réservoir d'eaux noires	300 L
avec pompe d'évacuation Wahles à membrane	

ÉNERGIES

Batteries de service AGM (2020)	2x 215Ah
Batteries moteur (à remplacer)	2x 200Ah
Batteries guideau+propulseur AGM (2021)	2x 100Ah
Panneaux solaires latéraux (2020)	2x 235 W
Panneau solaire bossoirs	1x 185 W
MPPT principal Morningstar ecoboost	20 A
MPPT secondaire Victron 100/15	15 A
Eolienne SuperWind (2020)	350 W
Hydrogénérateur Swi-tech (2020)	600 W
Convertisseur 24-220 V	600 W
Convertisseur 24-12 V	30 A
Chargeur de batteries de service	60 A
Chargeur de batteries moteur+guideau	20 A
Détecteur de fuite de courant	
Prises 220V dans toutes les cabnes	
Prises USB-C	2x 100W

SÉCURITÉ

Canot de survie Plastimo container +24H (2019)	8 places
Balise EPIRB Ocean Signal	1x
Gilets de sauvetage Spinlock Vito 275 + balises AIS Ocean Signal	1x
Gilets de sauvetage automatiques	2x
Extincteurs à poudre manuels	3x
Extincteurs à poudre automatiques	3x
Extincteurs à CO2 manuels	2x
Extincteurs automatique MABO	2x
Détecteurs de fumée	3x

MOUILLAGE

Guindeau Lofrans Falkon 24v (+cabestan) (2020)	2000 W
Guindeau Lofrans Royal (mouillage arrière)	manuel
Ancre Spade acier (2020)	45Kg
Ancre CQR acier	50Kg
Ancre Fortress FX-85 aluminium	21Kg
Ancre Lewmar Delta acier	20Kg
Chaîne principale acier 12mm	75m
Chaîne secondaire acier 10mm	15 m + 42 m cablot
Chaîne secondaire acier 10mm	13 m + 26 m cablot

ÉLECTRONIQUE

Traceur de carte Raymarine E120 (poste de veille) + E80 (cockpit) avec cartes CF Navionics pour 5 continents
AIS Digital Yacht AIT 5000 (transpondeur) (2020)
Radar Raymarine SL70 18" 2kW 24 NM
PC de bord (+ écran plat sur bras) basse consommation avec nombreuses cartes digitales
Girouette à utlason LCJ CV7
Barographe électronique Bohlken & Westerland (2020)
GPS de secours Furuno GP 32
5 afficheurs instrument Raymarine ST60 (Multi, Vent, profondeur, vitesse, angle de barre)
1 afficheur instrument Raymarine ST 70 multi
Pilot automatique Raymarine S3 avec commande dans le cockpit et au poste de veille intérieur

COMMUNICATIONS

VHF DSC Icom M601 principale + micro déporté dans le cockpit
VHF Icom M58 secondaire avec antenne sur mât d'artimon
VHF portative Navicom DSC
Radio HF Icom M802 + Tuner AT141 (2021) + Modem Pactor 4 (2021)
antenne sur pataras isolé
Iridium Go
Navtex Furuno NX 300
Routeur Wifi 4G avec antenne extérieure

ACCASTILLAGE DE PONT

Réfrigérateur isolé par panneaux sous vide 90L || Chauffe eau Isotemp Inox sur circuit de refroidissement et 220V | 40L |
Chauffage Eberspächer Airtronic D5 diesel	5.5kW
avec ventilation dans toutes les cabines et le carré	
Coffre à gaz avec détecteur de fuites	2x btlle 13Kg
Emplacement pour un poêle intérieur avec plaque de granite	
Double micro-filtration de l'eau douce + charbon actif	0.1 µm

La désinfection aux UV ainsi que la microfiltration rendent l'eau douce de cuve potable, sans goût ni odeur.

ÉQUIPEMENT SUPPLÉMENTAIRE

Moteur Suzuki DF (à réviser) 6cv || Moteur électrique Torqueedo travel 1100 | 1100W |
| Narguilé de plongée Nardi Compressori | 15m - 24V |

PRIX DE VENTE

195€ '000
tva acquittée

CONTACT

<https://sale.telemaque.ch>

sale@telemaque.ch

+33 7 64 45 29



Visible en Morbihan dès octobre 2024















Galleries photos disponibles sur <https://sale.telemaque.ch>